



NÜKTE TRAILER

CATALOGO DE PRODUCTOS



CONOZCA QUIÉN ESTÁ DETRÁS DE USTED!

Nükte Trailer, una organización de Nükte Automotive, es uno de los actores más importantes en el sector de vehículos comerciales de Turquía. Gracias a nuestro enfoque de servicio dinámico y orientado al cliente, nos hemos convertido en una de las marcas más apreciadas, confiables y preferidas en las encuestas de reputación corporativa dentro de la industria. La confianza en nuestra empresa es el indicador más importante de que contribuimos a la economía del país. Brindar el mejor servicio a nuestros clientes se ha convertido en un proceso de aprendizaje continuo para nosotros.

Brindar el mejor servicio es un motivo de orgullo para nosotros.

Ahmet Nükte
NÜKTE OTOMOTİV
Presidente del Consejo
de Administración



PIONERO EN INNOVACIÓN Y CALIDAD

Nükte Trailer, como empresa que opera en el sector de vehículos pesados, ha partido de un entendimiento que tiene como objetivo maximizar la satisfacción del cliente. Nükte Trailer incluye la calidad, la fiabilidad y la innovación entre sus valores fundamentales. Estudios de I+D en la producción de remolques Nükte Trailer inició estudios de I+D en el sector de los remolques en 2020 con el fin de satisfacer las necesidades de remolques en línea con las demandas de sus clientes. En este proceso, ha realizado intensos esfuerzos para desarrollar sus productos, evaluar prototipos y optimizar su producción y cadena de suministro.



NÜKTE TRAILER

www.nuktrailer.com 444 6 121

ARKANDA KİM

OLDUGUNU BİL!





CAMIONETA BAJA DE 3 EJES



***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

APLICACIÓN DE CHAPA Y SOLDADURA

Chapa de alta resistencia de calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho de 2550 mm a 4000 mm, según la demanda del cliente.
Longitud de la plataforma de 5000 mm a 12 000 mm.
Longitud total de 10 700 mm a 16 000 mm.

CARACTERÍSTICAS DE APERTURA LATERAL

Posibilidad de ampliación hasta 250 mm desde la derecha y la izquierda.

CARACTERÍSTICA DE ALTURA LIBRE AL SUELO DEL REMOLQUE

Hasta 775 mm - 1100 mm, según demanda del cliente.

KING-PIN

King-PIN de 2" y 3,5" aprobado según la normativa ECE-R55.
Puede variar según los tractores 4x2-6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y LOS NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos adecuados para llantas de 17,5 a 19,5 o 22,5.
Ejes: Eje de tambor con capacidad de 12 a 18 toneladas.
Sistema de elevación: El sistema de elevación automática del eje sensible a la carga está disponible en el eje delantero.
Opciones del eje de dirección: Se puede agregar eje de dirección según la demanda del cliente.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica o neumática, según preferencia del cliente.

OPCIONES DE PIE DE RAMPA (ESCALERA)

Opciones de rampa hidráulica de desplazamiento lateral, rota o de una sola pieza que puede bajar hasta un ángulo de carga de hasta 9 grados.
Unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Pistones hidráulicos especiales con trabas de seguridad que varían según opciones.
El pie está cubierto con chapa de madera o rejilla.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos homologado según normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toma de 2x7 Pin según Normas ISO.
Toma de 15 Pin conforme a la Legislación ADR según Normas ISO.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 Luces de posición de final de línea LED blancas.
Luces de posición laterales de color ámbar según longitud de plataforma.
Equipamiento de iluminación adicional que será necesario durante la marcha y la obra.

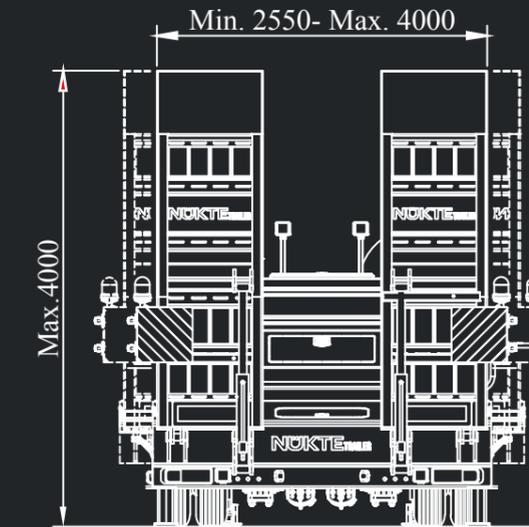
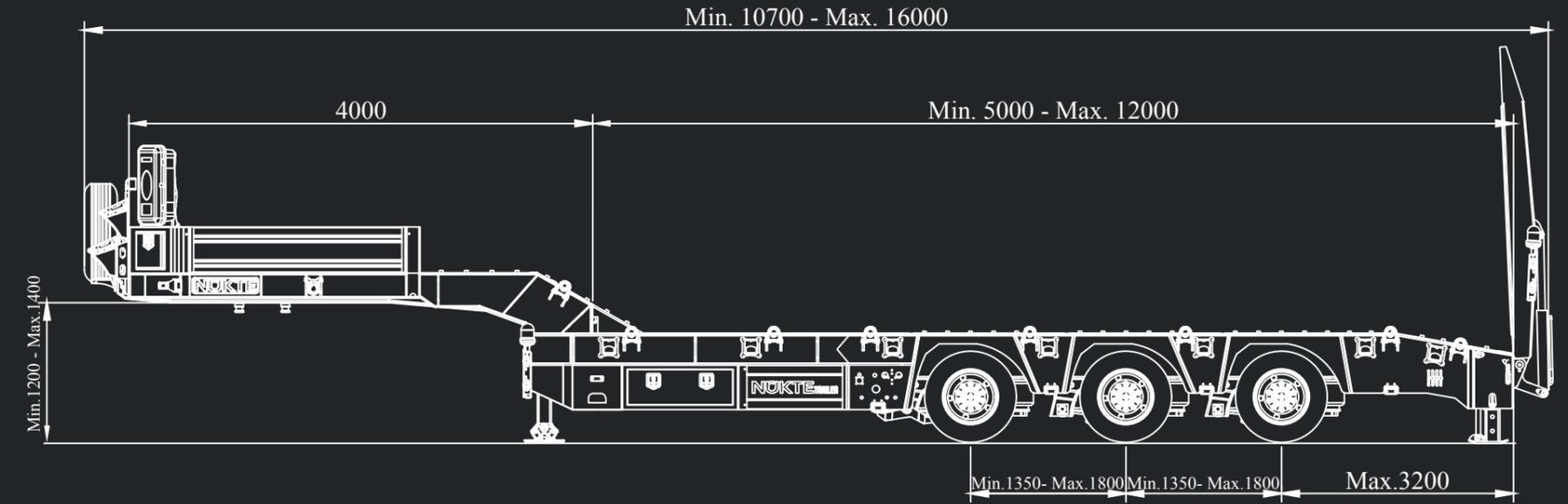
APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimpación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

ACCESORIOS

3 piezas de gabinete, (en el cuello de cisne).
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.





CAMIONETA BAJA DE 3 EJES



CAMIONETA BAJA CON EXTENSIÓN DE 3 EJES

APLICACIÓN DE SOLDADURA Y CHAPA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho de 2550 mm a 4000 mm, según la demanda del cliente.
Longitud de la plataforma de 10 700 mm a 35 000 mm.
Tamaño de extensión de la plataforma de 3500 mm a 23 000 mm.
Longitud total de hasta 40 400 mm.

CARACTERÍSTICAS DE EXTENSIÓN LATERAL

Opción de extender hasta 250 mm tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

CARACTERÍSTICA DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Varía según los requisitos del cliente, desde 775 mm a 1100 mm.

KING-PIN

Aprobado por la Normativa ECE-R55, disponible en opciones de 2" y 3.5".
Variabilidad según configuraciones de tractor 4x2-6x2 o 6x4.

ESPECIFICACIONES DE EJES Y NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos compatibles con tamaños de rueda de 17.5, 19.5 o 22.5 pulgadas.
Ejes: Equipados con ejes de tambor con capacidad de 12 - 18 Toneladas.
Sistema de elevación: Hay un sistema de elevación de ejes automático sensible a la carga en el eje delantero.
Eje oscilante opcional: Se puede agregar un eje oscilante.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

La suspensión está disponible en suspensión mecánica o neumática, según el cliente.



***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

OPCIONES DE PIE DE RAMPA (ESCALERA)

Las opciones incluyen rampas plegables con desplazamiento lateral hidráulico o rampas de una sola pieza que descienden hasta un ángulo de hasta 9 grados.
Alimentado por una unidad de potencia de 24 V CC [motor hidráulico].
Los pistones hidráulicos con bloqueo de seguridad varían según las opciones.
Cubierto con tabloncillos de madera o placas de rejilla en las escaleras.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos homologado según normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

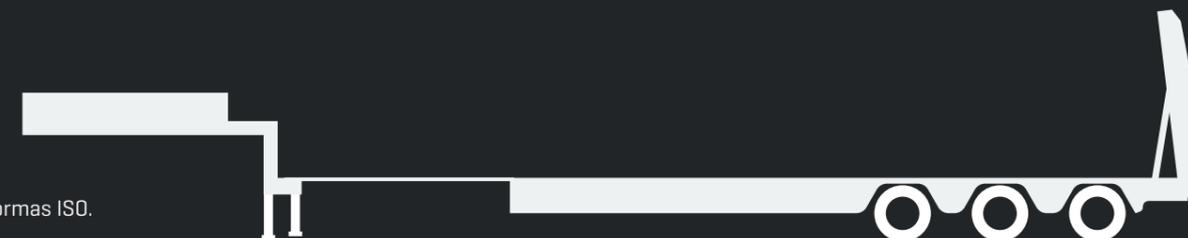
Conforme a la normativa ISO, dispone de 2 tomas de 7 pines.
Toma de 15 pines conforme con la normativa ADR.
Luces de freno traseras de 7 funciones [con bocina].
2 Luces de posición laterales LED blancas.
Luces de posición laterales ámbar en función de la longitud de la plataforma.
Equipamiento de iluminación adicional para iluminación de carretera y operativa según necesidad.

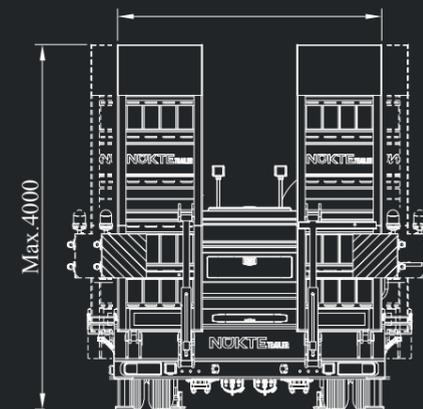
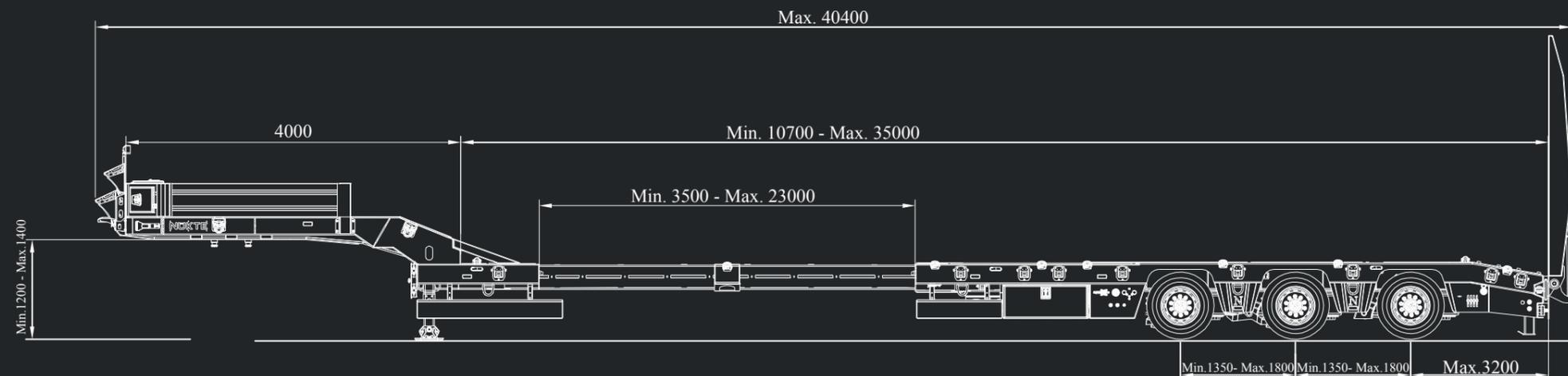
ACCESORIOS

3 piezas de gabinete, [en el cuello de cisne].
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.

APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimpación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.





CAMIONETA BAJA
CON EXTENSIÓN
DE 3 EJES



CAMIONETA BAJA DE 4 EJES



***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

APLICACIÓN DE CHAPA Y SOLDADURA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho de 2550 mm a 4000 mm, según la demanda del cliente.
Longitud de la plataforma de 7000 mm a 14 000 mm.
Longitud total de 18 000 mm.

CARACTERÍSTICAS DE EXTENSIÓN LATERAL

Opción de extensión hasta 250 mm tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

CARACTERÍSTICA DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Varía según los requisitos del cliente, desde 775 mm hasta 1100 mm.

KING-PIN

Aprobado por la Normativa ECE-R55, disponible en opciones de 2" y 3,5".
Variabilidad según configuraciones de tractor 4x2-6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y LOS NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos adecuados para llantas de 17,5 a 19,5 o 22,5.
Ejes: Eje de tambor con capacidad de 12 a 18 toneladas.
Sistema de elevación: El sistema de elevación automática del eje sensible a la carga está disponible en el eje delantero.
Opciones del eje de dirección: Se puede agregar eje de dirección según la demanda del cliente.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

La suspensión está disponible en suspensión mecánica o neumática, según el cliente.

OPCIONES DE PIE DE RAMPA [ESCALERA]

Las opciones incluyen rampas plegables con desplazamiento lateral hidráulico o rampas de una sola pieza que descienden hasta un ángulo de hasta 9 grados.
Alimentadas por una unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Los pistones hidráulicos con bloqueo de seguridad varían según las opciones.
Cubierta con tabloncillos de madera o placas de rejilla en las escaleras.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos aprobado por la normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Conforme a la normativa ISO, dispone de 2 tomas de 7 pines.
Toma de 15 pines conforme a la normativa ADR.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 Luces de posición laterales LED blancas.
Luces de posición laterales ámbar en función de la longitud de la plataforma.
Equipo de iluminación adicional para iluminación de carretera y operativa según necesidad.

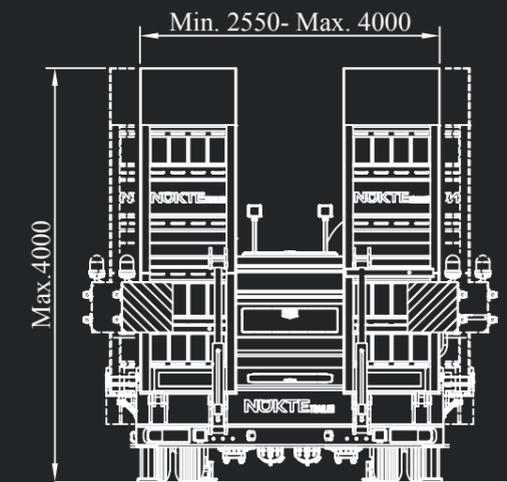
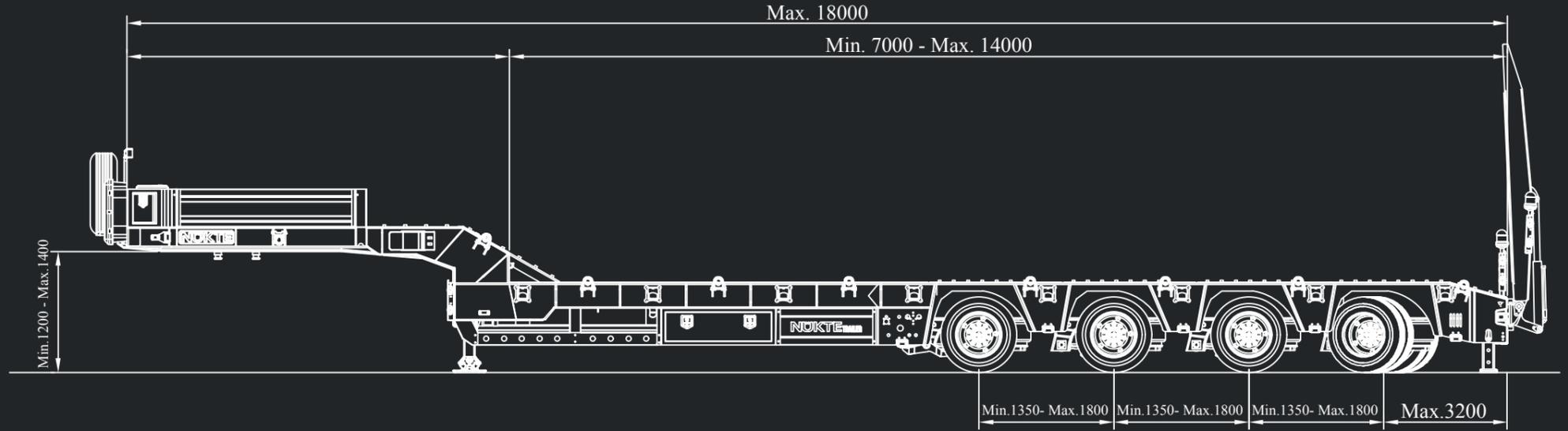
APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

ACCESORIOS

3 piezas de gabinete, (en el cuello de cisne).
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.





CAMIONETA BAJA DE 4 EJES



CAMIONETA BAJA CON EXTENSIÓN DE 4 EJES

APLICACIÓN DE SOLDADURA Y CHAPA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho de 2550 mm a 4000 mm, según la demanda del cliente.
Largo de plataforma 7000 mm - hasta 38 000 mm.
Tamaño de extensión de plataforma 3500 mm - hasta 23 000 mm.
Largo total hasta 40 850 mm.

CARACTERÍSTICAS DE EXTENSIÓN LATERAL

Opción de extender hasta 250 mm tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

CARACTERÍSTICA DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Varía según los requisitos del cliente, desde 775 mm a 1100 mm.

KING-PIN

Aprobado por la Normativa ECE-R55, disponible en opciones de 2" y 3.5".
Variabilidad según configuraciones de tractor 4x2-6x2 o 6x4.

ESPECIFICACIONES DE EJES Y NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos compatibles con tamaños de rueda de 17.5, 19.5 o 22.5 pulgadas.
Ejes: Equipados con ejes de tambor con capacidad de 12 - 18 Toneladas.
Sistema de elevación: Hay un sistema de elevación de ejes automático sensible a la carga en el eje delantero.
Eje oscilante opcional: Se puede agregar un eje oscilante.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

La suspensión está disponible en suspensión mecánica o neumática, según el cliente.



***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

OPCIONES DE PIE DE RAMPA (ESCALERA)

Las opciones incluyen rampas plegables con desplazamiento lateral hidráulico o rampas de una sola pieza que descienden hasta un ángulo de hasta 9 grados.
Alimentado por una unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Los pistones hidráulicos con bloqueo de seguridad varían según las opciones.
Cubierto con tabloncillos de madera o placas de rejilla en las escaleras.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos homologado según normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Conforme a la normativa ISO, dispone de 2 tomas de 7 pines.
Toma de 15 pines conforme con la normativa ADR.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 Luces de posición laterales LED blancas.
Equipamiento de iluminación adicional para iluminación de carretera y operativa según necesidad.

ACCESORIOS

3 piezas de gabinete, [en el cuello de cisne].
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.

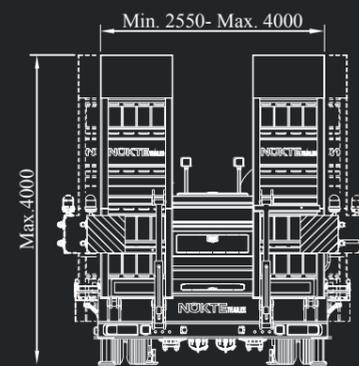
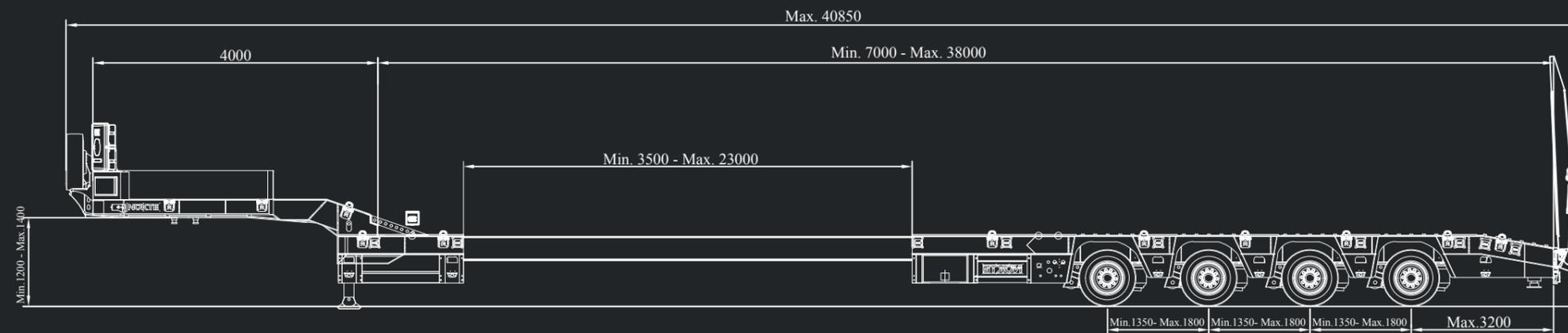
APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

CAMIONETA BAJA

CON EXTENSIÓN DE 4 EJES





CAMIONETA BAJA
▶ CON EXTENSIÓN
DE 4 EJES



CAMIONETA BAJA DE 5 EJES

CAMIONETA BAJA DE 5 EJES



APLICACIÓN DE CHAPA Y SOLDADURA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho 2550 mm - 4000 mm, según demanda del cliente.
Longitud de plataforma 7000 mm - hasta 16000 mm.
Longitud total hasta 20000 mm.

CARACTERÍSTICAS DE EXTENSIÓN LATERAL

Opción de extender hasta 250 mm tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

CARACTERÍSTICA DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Varía según los requisitos del cliente, desde 775 mm hasta 1100 mm.

KING-PIN

Perno de rey de 2" y 3,5" aprobado por la normativa ECE-R55.
Puede variar según los tractores 4x2-6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y LOS NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos adecuados para llantas de 17,5 a 19,5 o 22,5.
Ejes: Eje de tambor con capacidad de 12 a 18 toneladas.

Sistema de elevación: El sistema de elevación automática del eje sensible a la carga está disponible en el eje delantero.

Opciones del eje de dirección: Se puede agregar eje de dirección según la demanda del cliente.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica o neumática, según preferencia del cliente.

OPCIONES DE PIE DE RAMPA (ESCALERA)

Opciones de rampa hidráulica de deslizamiento lateral, articulada o de una sola pieza que puede descender hasta un ángulo de carga de hasta 9 grados.
Unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Pistones hidráulicos especiales con trabas de seguridad que varían según opciones.
El pie está cubierto con madera o chapa de rejilla.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos aprobado por la Normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toma de 2x7 pines de acuerdo con las Normas ISO.
Toma de 15 pines de acuerdo con la Legislación ADR de acuerdo con las Normas ISO.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 Luces de posición de final de línea LED blancas.
Luces de posición laterales de color ámbar de acuerdo con la longitud de la plataforma.
Equipo de iluminación adicional necesario durante la carretera y el trabajo.

ACCESORIOS

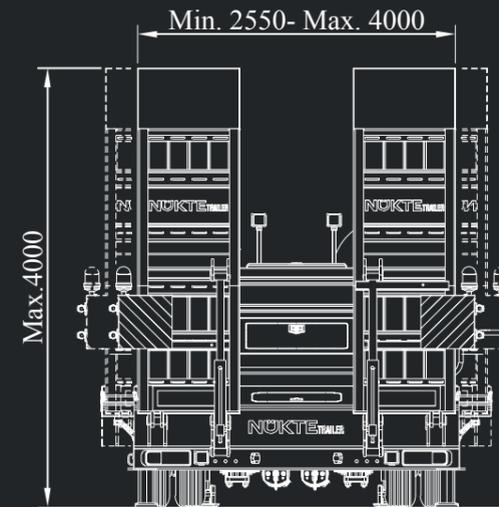
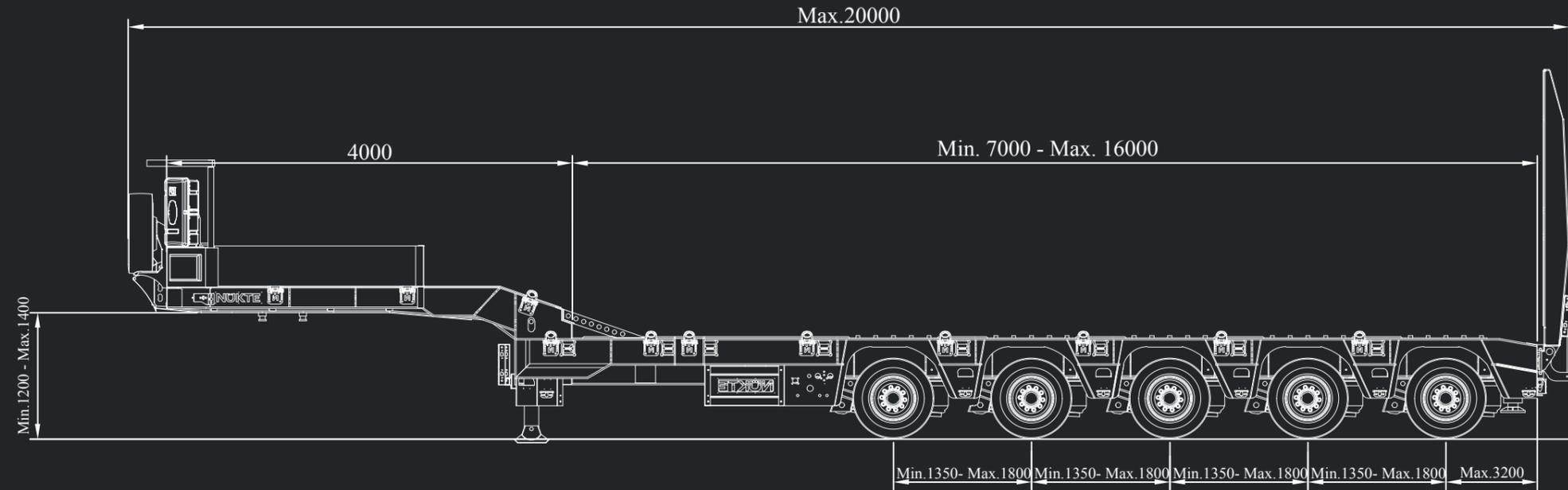
3 piezas de gabinete, (en el cuello de cisne).
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.

APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**





CAMIONETA BAJA DE 5 EJES



CAMIONETA BAJA CON EXTENSIÓN DE 5 EJES

APLICACIÓN DE SOLDADURA Y CHAPA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho 2550 mm - 4000 mm, según demanda del cliente.
Longitud de plataforma 7000 mm - hasta 38000 mm.
Tamaño de extensión de plataforma 3500 mm - hasta 23000 mm.
Longitud total hasta 42650 mm.

CARACTERÍSTICAS DE APERTURA LATERAL

Opción de expansión hasta 250 mm desde la derecha y la izquierda.

FUNCIÓN DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Hasta 775 mm - 1100 mm, según la demanda del cliente.

KING-PIN

Pasador de rey de 2" y 3,5" aprobado por la Normativa ECE-R55.
Puede variar según los tractores 4x2-6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y LOS NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos adecuados para llantas de tamaño 17,5 - 19,5 o 22,5.
Ejes: Eje de tambor con capacidad para 12 - 18 Toneladas.
Sistema de elevación: El sistema de elevación de eje automático sensible a la carga está disponible en el eje delantero.
Opciones de eje giratorio: Se puede agregar eje giratorio según la solicitud del cliente.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica o neumática, según preferencia del cliente.



CAMIONETA BAJA CON EXTENSIÓN DE 5 EJES

***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

OPCIONES DE PIE DE RAMPA

Opciones de rampa hidráulica de deslizamiento lateral, articulada o de una sola pieza que puede descender hasta un ángulo de carga de hasta 9 grados.
Unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Pistones hidráulicos especiales con trabas de seguridad que varían según opciones.
El pie está cubierto con chapa de madera o rejilla.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos aprobado por la Normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toma de 2x7 pines conforme a Normas ISO.
Toma de 15 pines conforme a la legislación ADR conforme a Normas ISO.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 piezas de luz de posición de final de línea LED blanca.
Luces de posición laterales ámbar según la longitud de la plataforma.
Equipo de iluminación adicional necesario durante la carretera y el trabajo.

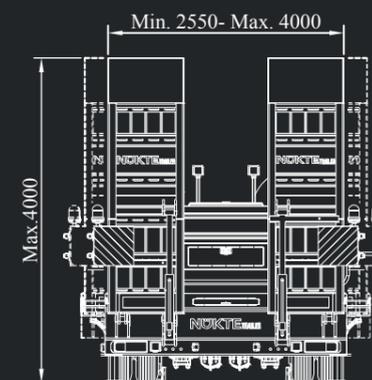
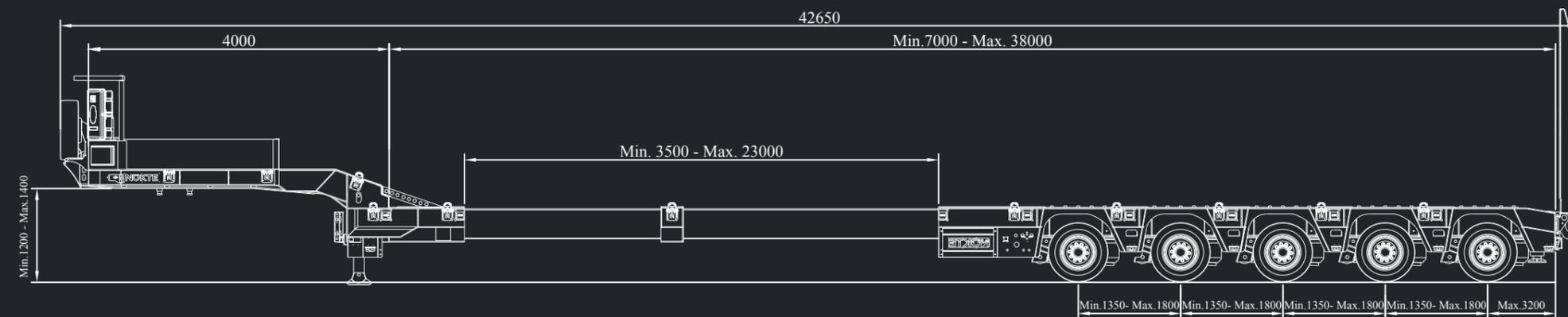
ACCESORIOS

3 piezas de gabinete, (en el cuello de cisne).
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.

APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprímación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.





CAMIONETA BAJA
CON EXTENSIÓN
DE 5 EJES

CAMA BAJA DE 16 EJES ABIERTOS



APLICACIÓN DE SOLDADURA Y CHAPA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho de 2550 mm a 4500 mm, según la demanda del cliente.
Longitud de la plataforma hasta 14.000 mm.
Longitud total hasta 18.000 mm.

FUNCIÓN DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Hasta 775 mm - 1100 mm, según la demanda del cliente.

KING-PIN

King-PIN de 3,5" aprobado por la Normativa ECE-R55.
Puede variar según Tractores 6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos aptos para llantas de tamaño 19,5 o 22,5.
Ejes: Se pueden preferir 4 x 18 toneladas de capacidad a pedido.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica.

OPCIONES DE PIE DE RAMPA

Opciones de rampa hidráulica de deslizamiento lateral, articulada o de una sola pieza que puede descender hasta un ángulo de carga de hasta 9 grados.
Unidad de potencia de 24 V CC (motor hidráulico).
Pistones hidráulicos especiales con trabas de seguridad que varían según opciones.
El pie está cubierto con chapa de madera o rejilla.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos aprobado por la Normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toma de 2x7 pines conforme a Normas ISO.
Toma de 15 pines conforme a la legislación ADR conforme a Normas ISO.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 piezas de luz de posición de final de línea LED blanca.
Luces de posición laterales ámbar según la longitud de la plataforma.
Equipo de iluminación adicional necesario durante la carretera y el trabajo.

ACCESORIOS

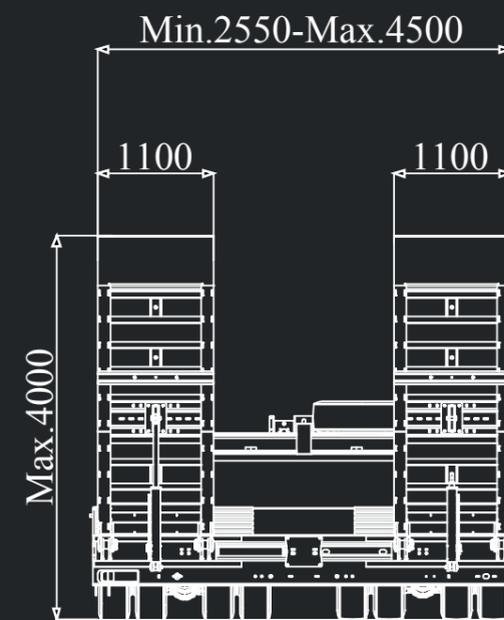
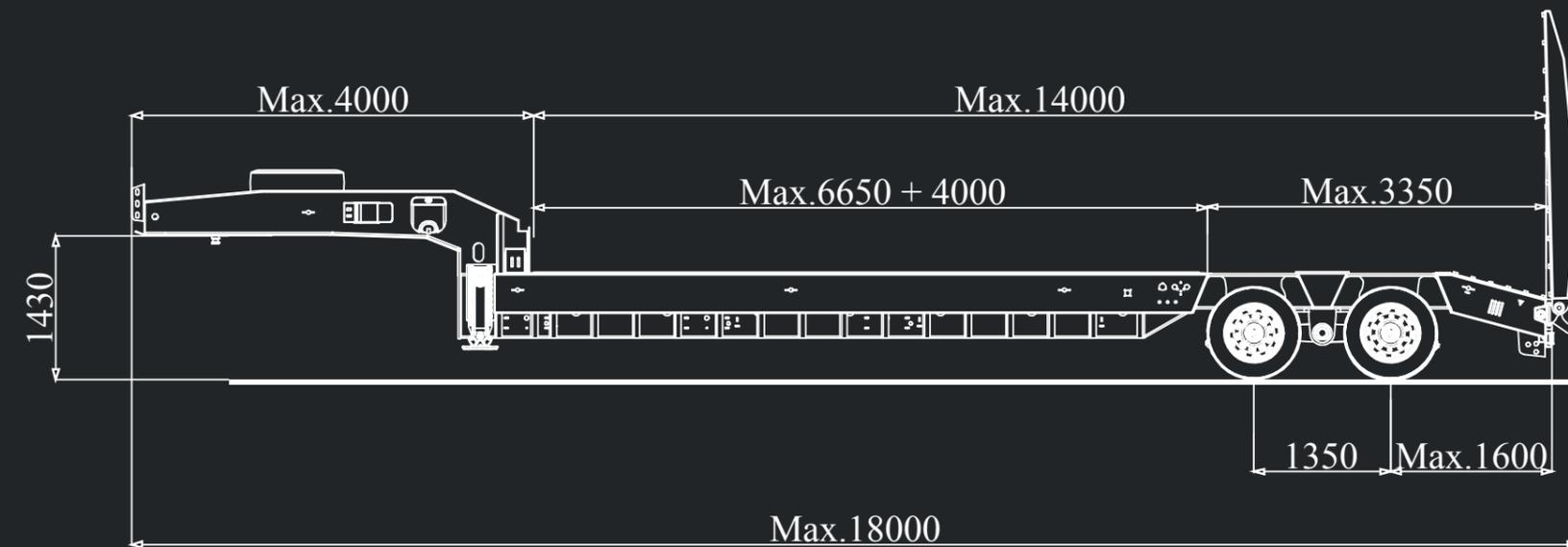
3 piezas de gabinete, (en el cuello de cisne).
2 piezas de caja de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara giratoria delantera y trasera.
Lámpara de trabajo.
Anillos de conexión galvanizados.
Brazos de expansión galvanizados.
Punto de montaje de rueda de repuesto galvanizado.
Reflectores de expansión laterales galvanizados.
2 Puntos de conexión galvanizados para gabinetes contra incendios.

APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprímación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**





CAMÀ BÀJÀ
DE 16 EJES
ABIERTOS

TRANSPORTADOR DE CONTENEDORES



***Se puede producir en las dimensiones deseadas.**

APLICACIÓN DE SOLDADURA Y CHAPA

Chapa de alta resistencia en calidad S355 o MC700.
Aplicación de soldadura sinérgica.

RANGO DE DIMENSIONES

Ancho 2550 mm - 4000 mm, según demanda del cliente.
Longitud de plataforma 7000 mm - hasta 38000 mm.
Tamaño de extensión de plataforma 3500 mm - hasta 23000 mm.
Longitud total hasta 42650 mm.

CARACTERÍSTICAS DE APERTURA LATERAL

Opción de expansión hasta 250 mm desde la derecha y la izquierda.

FUNCIÓN DE DISTANCIA AL SUELO DEL REMOLQUE

Hasta 775 mm - 1100 mm, según la demanda del cliente.

KING-PIN

Pasador de rey de 2" y 3,5" aprobado por la Normativa ECE-R55.
Puede variar según los tractores 4x2-6x2 o 6x4.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES Y LOS NEUMÁTICOS

Se prefieren neumáticos adecuados para llantas de tamaño 17,5 - 19,5 o 22,5.
Ejes: Eje de tambor con capacidad para 12 - 18 Toneladas.
Sistema de elevación: El sistema de elevación de eje automático sensible a la carga está disponible en el eje delantero.
Opciones de eje giratorio: Se puede agregar eje giratorio según la solicitud del cliente.

CARACTERÍSTICAS DE LA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica o neumática, según preferencia del cliente.

SISTEMA DE BLOQUEO DE CONTENEDORES

Se pueden conectar esclusas de contenedores homologadas con certificado ADR, contenedores de 2 x 20 pies, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies y 1 x 45 pies, cajas móviles y contenedores de gran capacidad.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos aprobado por la Normativa ECE-R13.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toma de 2x7 pines conforme a Normas ISO.
Toma de 15 pines conforme a la legislación ADR conforme a Normas ISO.
Luces de freno traseras de 7 funciones (con bocina).
2 piezas de luz de posición de final de línea LED blanca.
Luces de posición laterales ámbar según la longitud de la plataforma.
Equipo de iluminación adicional necesario durante la carretera y el trabajo.

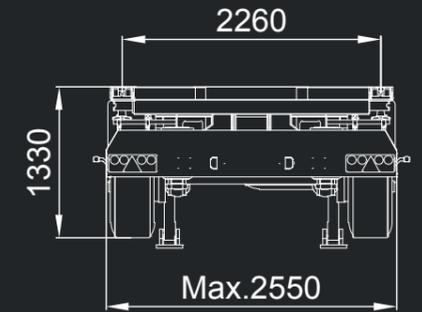
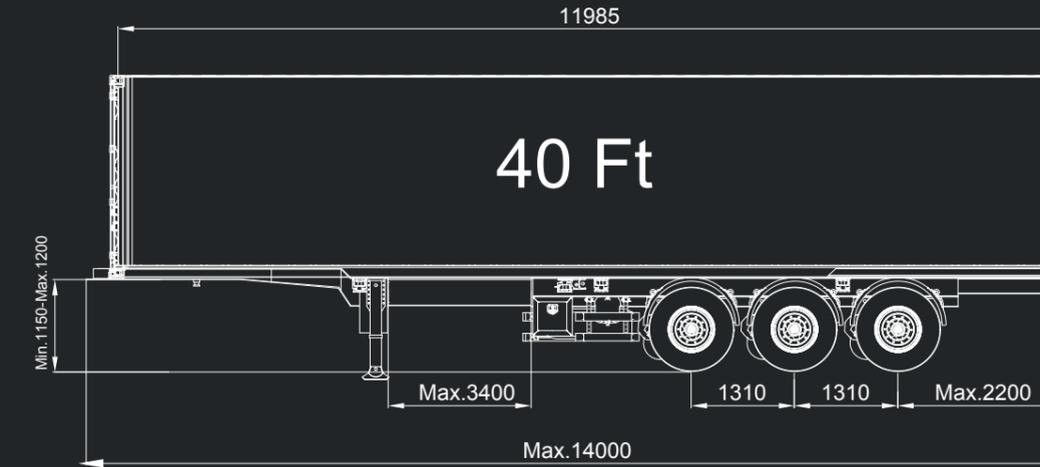
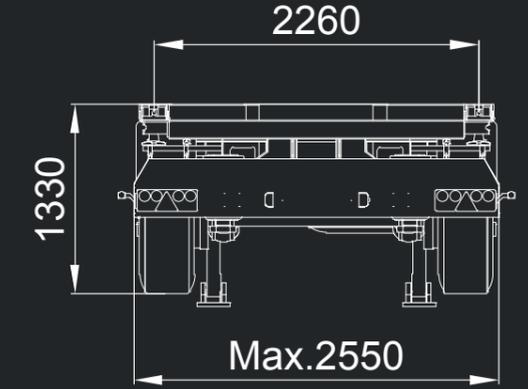
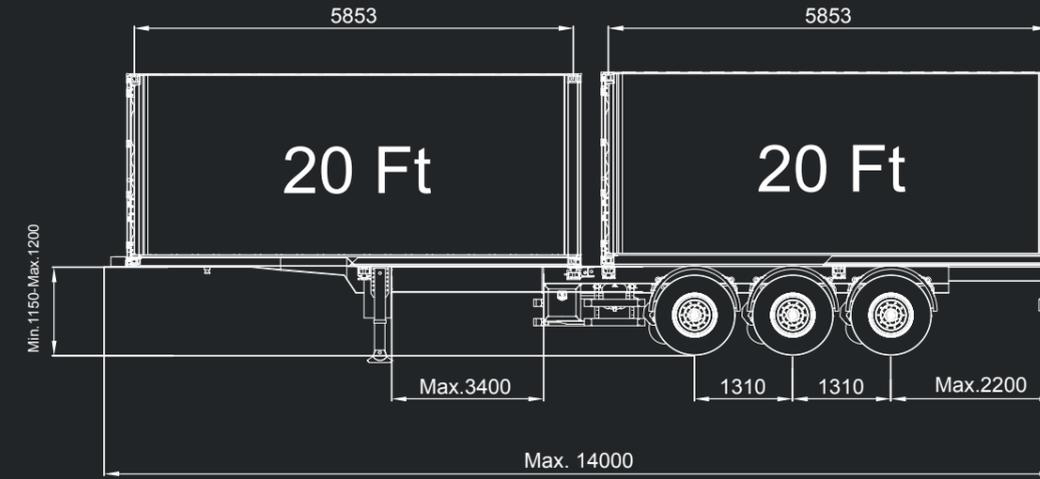
ACCESORIOS

2 Cajas de herramientas.
Calzo de rueda.
Lámpara de trabajo opcional.
Punto de montaje de rueda de repuesto.
1 Gabinete contra incendios

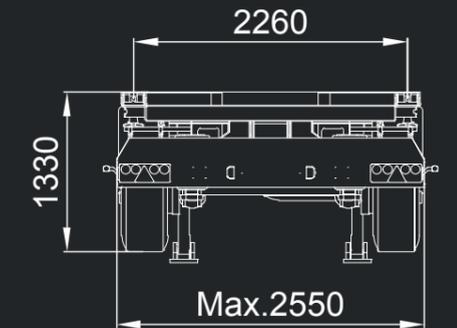
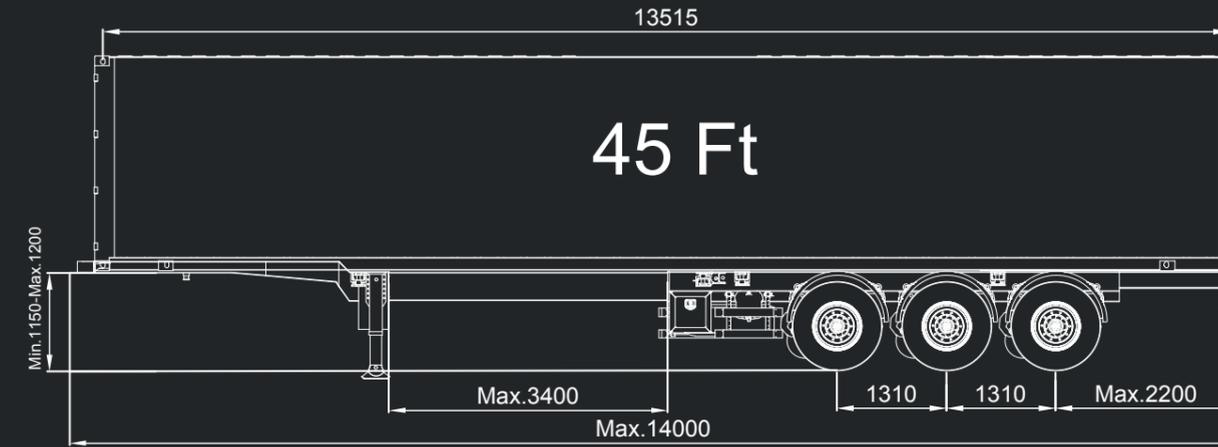
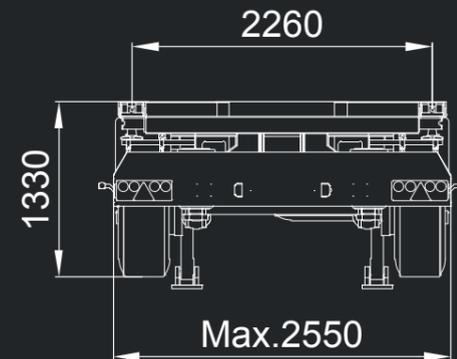
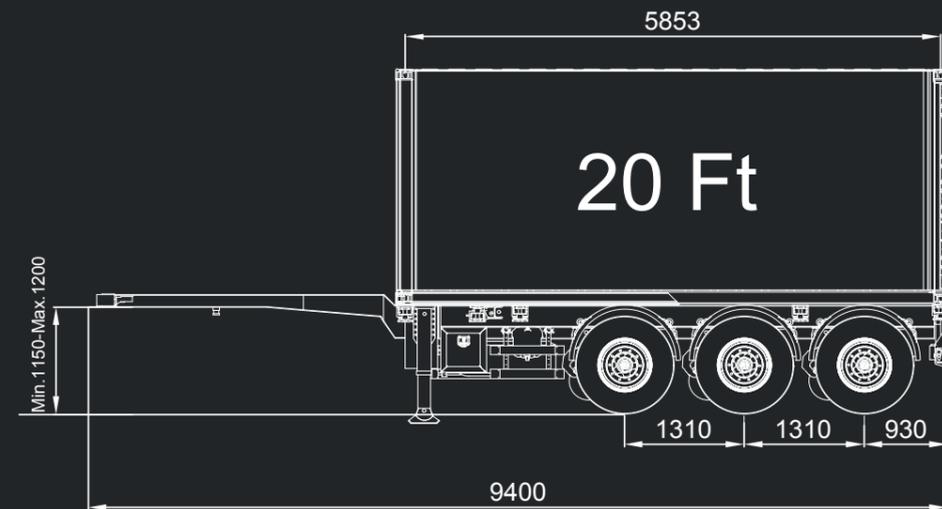
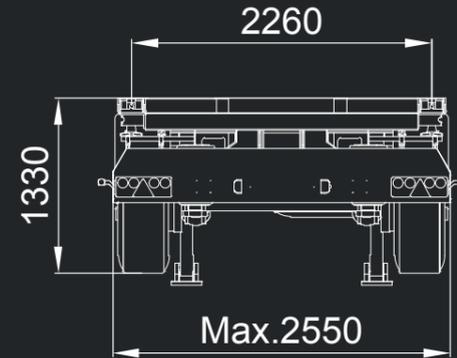
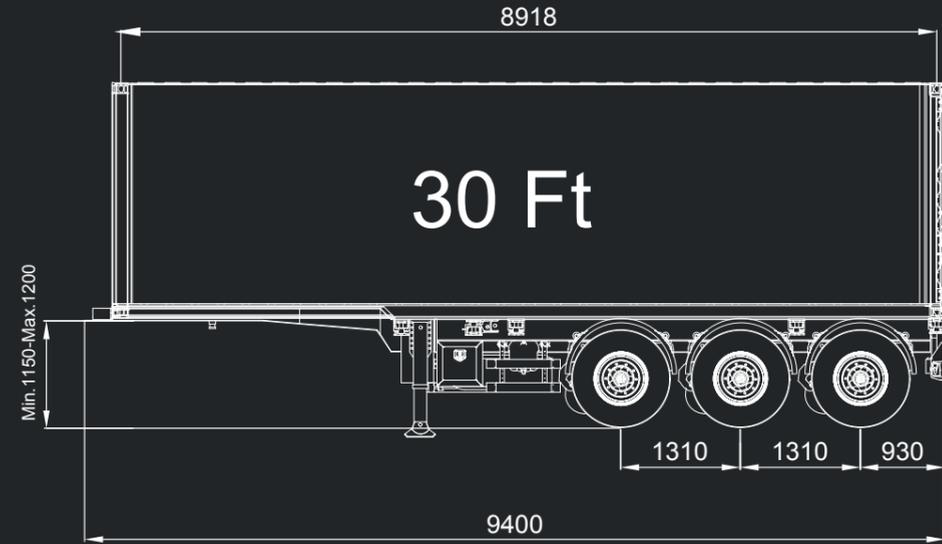
APLICACIONES DE PINTURA

Antes de pintar se realiza aplicación de chorro de arena grado SA2.5 según Normas ISO.
Se aplica limpieza química tras la aplicación del chorro de arena.
Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.
Se pinta con Imprimación Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.





TRANSPORTADOR DE CONTENEDORES



TRANSPORTADOR DE
CONTENEDORES

VOLQUETE DE PISCINA

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de frenos de doble circuito conforme a la normativa ECE R13. Sistema WABCO RSS con sistema electrónico de antibloqueo 2S/2M. Válvula de parada de emergencia y rampa.

ELEVACIÓN VOLQUETE: Cilindro telescópico delantero, ángulo de elevación mínimo de 45°, y cilindro de acero de alta resistencia treflado en frío resistente a la presión en este ángulo.

SISTEMA ELÉCTRICO: Sistema de iluminación de 7 x 24 voltios conforme a la normativa ECE R48.

KIT DE EJES: Los ejes pueden ser de entre 9 toneladas y 12 toneladas según se desee.

ELEVACIÓN DE EJES: El sistema de elevación tiene un sistema de elevación de ejes automático sensible a la carga en el eje delantero.

NEUMÁTICOS/LLANTAS: Neumáticos y llantas 6+1, medida 385/65 R 22.5.

BOMBA: Bomba rotativa de engranajes doble con una capacidad de 35-90 min./lt.

MANGUERAS: Mangueras de acero R2 resistentes a una presión de trabajo de 250 bar.

TREN DE ATERRIZAJE: Patas telescópicas de doble etapa y reductores con capacidad de carga dinámica de 24 toneladas.

PROTECCIÓN LATERAL: Tipo fijo o plegable conforme a la normativa ECE R73.

GUARDABARROS: Protección total contra el barro en PRFV en la rueda

PINTURA: La aplicación de chorro de arena se realiza a un grado SA2.5 de acuerdo con las normas ISO antes de pintar.

Después del chorro de arena, se aplica una limpieza química.

Se pinta con Primer Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

Se realiza aplicación de Zinc rico o metalizado según demanda del cliente.

Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.

ACCESORIOS: Caja de herramientas, depósito de agua, parachoques de neumáticos, armario extintor, carteles indicadores necesarios y accesorios opcionales.



***Se puede fabricar en metros cúbicos deseados.**

VOLUMEN

Rango 18-32 M3 Según Preferencia del Cliente

BUFFER

Búfer flexible diseñado según normativa ECE R58. Opcionalmente, un buffer plegable con sistema neumático.

DEPÓSITO DE ACEITE

Especialmente diseñado, con junta, y depósito de aceite filtrado.

PANEL FRONTAL - CUBIERTA TRASERA

Chapa antidesgaste/recubrimiento de dureza 450 Brinell o 500 TUF.

CHASIS

Chasis S700MC importado o S355JR reforzado nacionalmente.

MATERIAL DE LA PISCINA

Chapa HARDOX de dureza 450 Brinell o 500 TUF

KING PIN

Pasador de remolque con brida desmontable de 2 pulgadas según la normativa ECE R55.

PALET TRASERO

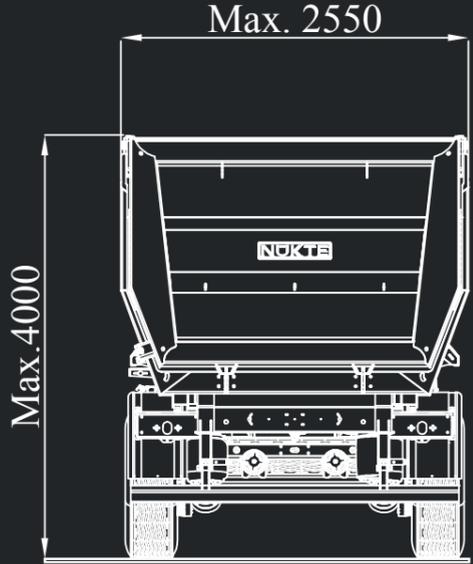
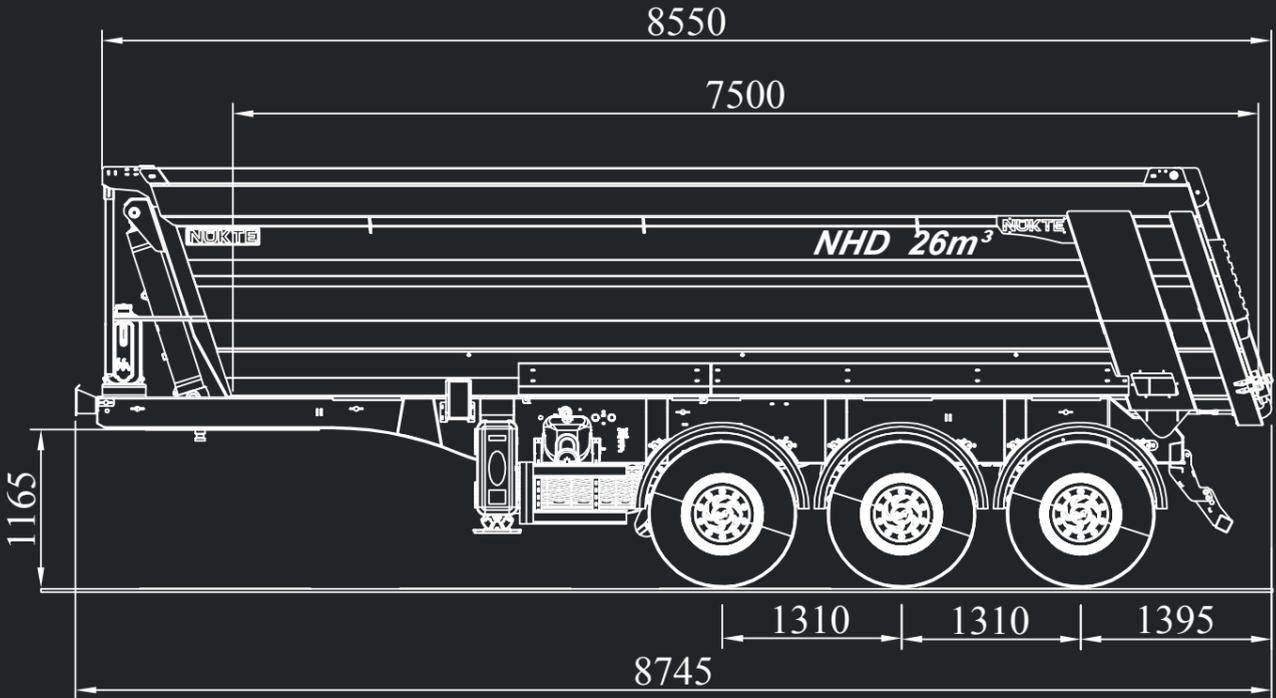
Para transportadores de asfalto, placa/recubrimiento antidesgaste con una dureza de 450 HB.

PISO/PAREDES LATERALES

Chapa antidesgaste importada de 5/4 mm de espesor, con dureza 450 Brinell o 500 TUF.

SISTEMA DE LONA

Se puede fabricar como sistema hidráulico, sistema deslizante o sistema de lona automático según demanda del cliente.



VOLQUETE DE PISCINA

REMOLQUE ACORDEÓN

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de frenos de doble circuito conforme a la normativa ECE R13. Sistema WABCO RSS con sistema electrónico de antibloqueo 2S/2M. Válvula de parada de emergencia y rampa.

ELEVACIÓN VOLQUETE: Cilindro telescópico delantero, ángulo de elevación mínimo de 45°, y cilindro de acero de alta resistencia trefilado en frío resistente a la presión en este ángulo.

SISTEMA ELÉCTRICO: Sistema de iluminación de 7 x 24 voltios conforme a la normativa ECE R48.

KIT DE EJES: Los ejes pueden ser de entre 9 toneladas y 12 toneladas según se desee.

ELEVACIÓN DE EJES: El sistema de elevación tiene un sistema de elevación de ejes automático sensible a la carga en el eje delantero.

NEUMÁTICOS/LLANTAS: Neumáticos y llantas 6+1, medida 385/65 R 22.5.

BOMBA: Bomba rotativa de engranajes doble con una capacidad de 35-90 min./lt.

MANGUERAS: Mangueras de acero R2 resistentes a una presión de trabajo de 250 bar.

TREN DE ATERRIZAJE: Patas telescópicas de doble etapa y reductores con capacidad de carga dinámica de 24 toneladas.

PROTECCIÓN LATERAL: Tipo fijo o plegable conforme a la normativa ECE R73.

GUARDABARROS: Protección total contra el barro en PRFV en la rueda.

PINTURA: La aplicación de chorro de arena se realiza a un grado SA2.5 de acuerdo con las normas ISO antes de pintar.

Después del chorro de arena, se aplica una limpieza química.

Se pinta con Primer Epoxi y Pintura Acrílica en cabina de pintura al horno.

Se realiza aplicación de Zinc rico o metalizado según demanda del cliente.

Se realiza la aplicación de pintura rica en zinc o metalizada según la demanda del cliente.

ACCESORIOS: Caja de herramientas, depósito de agua, parachoques de neumáticos, armario extintor, carteles indicadores necesarios y accesorios opcionales.



***Se puede fabricar en metros cúbicos deseados.**

VOLUMEN

Rango 18-32 M3 Según Preferencia del Cliente

BUFFER

Búfer flexible diseñado según normativa ECE R58. Opcionalmente, un buffer plegable con sistema neumático.

DEPÓSITO DE ACEITE

Especialmente diseñado, con junta, y depósito de aceite filtrado.

PANEL FRONTAL - CUBIERTA TRASERA

Chapa antidesgaste/recubrimiento de dureza 450 Brinell o 500 TUF.

CHASIS

Chasis S700MC importado o S355JR reforzado nacionalmente.

CUBIERTA TRASERA

El sistema de cubierta trasera se puede fabricar como hidráulico, mecánico o hidromecánico según la demanda del cliente.

SISTEMA DE LONA

Se puede fabricar como sistema hidráulico, sistema deslizante o sistema de lona automático según demanda del cliente.

MATERIAL DE LA PISCINA

Chapa HARDOX de dureza 450 Brinell o 500 TUF

KING PIN

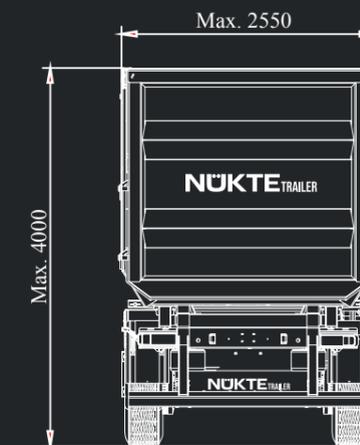
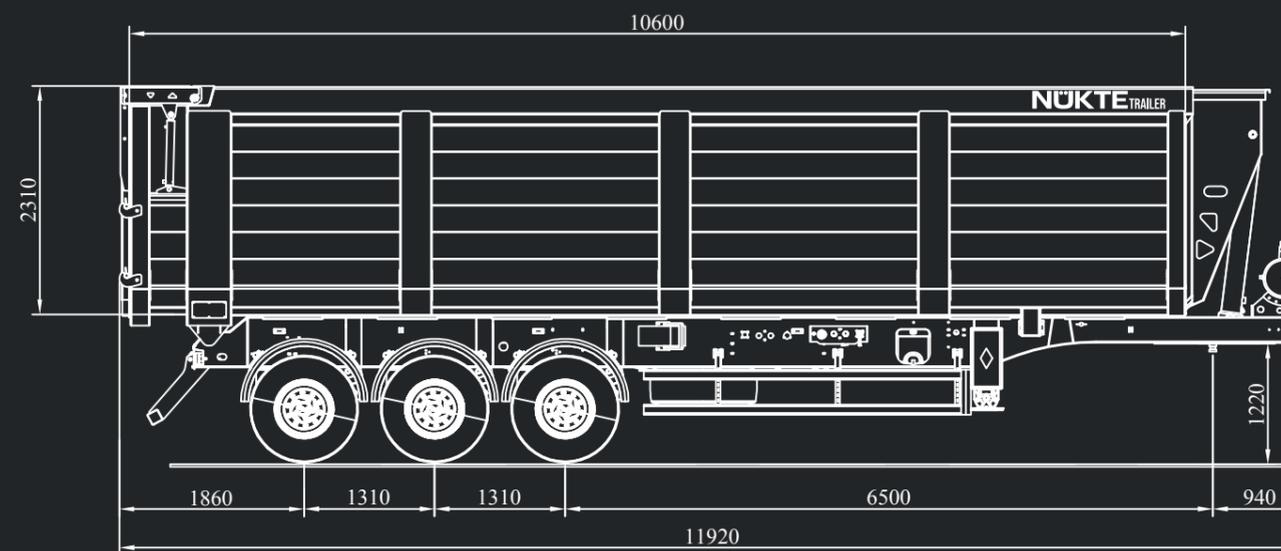
Pasador de remolque con brida desmontable de 2 pulgadas según la normativa ECE R55.

PALET TRASERO

Para transportadores de asfalto, placa/recubrimiento antidesgaste con una dureza de 450 HB.

PISO/PAREDES LATERALES

Chapa antidesgaste importada de 5/4 mm de espesor, con dureza 450 Brinell o 500 TUF.



REMOLQUE
ACORDEÓN

NÜKTE TRAILER

Konya-Fábrica

Büükkayacık Mah. Konya 4. OSB 101 Cad. NO:24/1 Selçuklu/KONYA
Tel: 444 6 121 | E-mail: info@nuktetrailer.com | www.nuktetrailer.com

İstanbul

Harbiye Mah. Abdi İpekçi Cad. Kamelya Apt. NO:9/4 Nişantaşı/Şişli/
İSTANBUL Tel: +90 212 225 02 01 | +90 538 021 10 42